

**DIMENSIONS AND NOTES:**

**1) DIMENSIONI PRINCIPALI:**

Loa = 9.23 m  
 Lwl = 8.65 m  
 Bmax = 2.550 m  
 DRAFT = 2.00 m  
 DISPL. MEAS. = 1650 kg  
 DISPL. SAIL = 2100 kg

**2) PIANO VELICO:**

IG = 12000 mm  
 J = 3600 mm  
 P MAX= 11330 mm  
 E = 4300 mm  
 ISP = 12950 mm  
 BAS = 1342 mm

**3) RIGGING 1x19: da conferm. dall'alberaio**

V1 -  $\phi$  5 mm  
 V2/D3 -  $\phi$  4 mm  
 D1 -  $\phi$  4 mm  
 D2 -  $\phi$  4 mm  
 STRALLO PRUA -  $\phi$  4 mm  
 STRALLO POPPA - KEVLAR  $\phi$  7.4 mm

**4) DIMENSIONI ALBERO (Approx):**

MDL1 = 136 mm  
 MDL2 = 136 mm  
 MDT1 = 86 mm  
 MDT2 = 86 mm  
 TL = NON RASTREMATO

**5) VARIE:**

A) SARTIAME DISCONTINUO ALLA PRIMA CROCETTA  
 B) ARRIDATOIO SULLO STRALLO PRUA

**8) NOTE:**

IL PROGETTO DI DETTAGLIO SARA' A CURA DELL'ALBERAIO ED ANDRA' VERIFICATO CON IL PROGETTISTA.

POSIZIONE ED USCITA DRIZZE DA CONFERMARE.

NON USARE QUESTO DISEGNO PER OTTENERE LE LUNGHEZZE SARTIE.

**DRIZZE:**

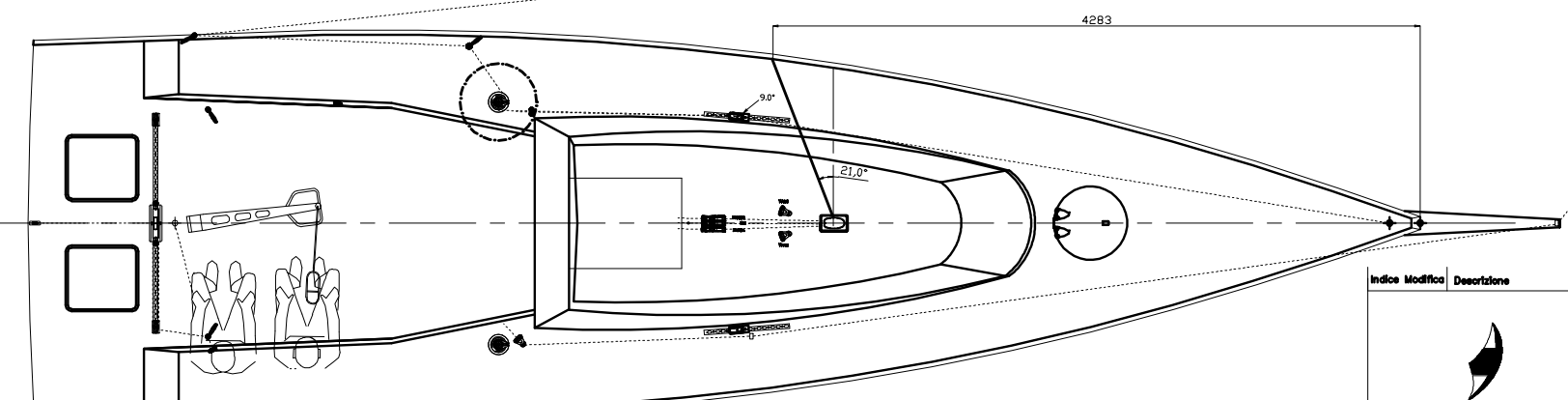
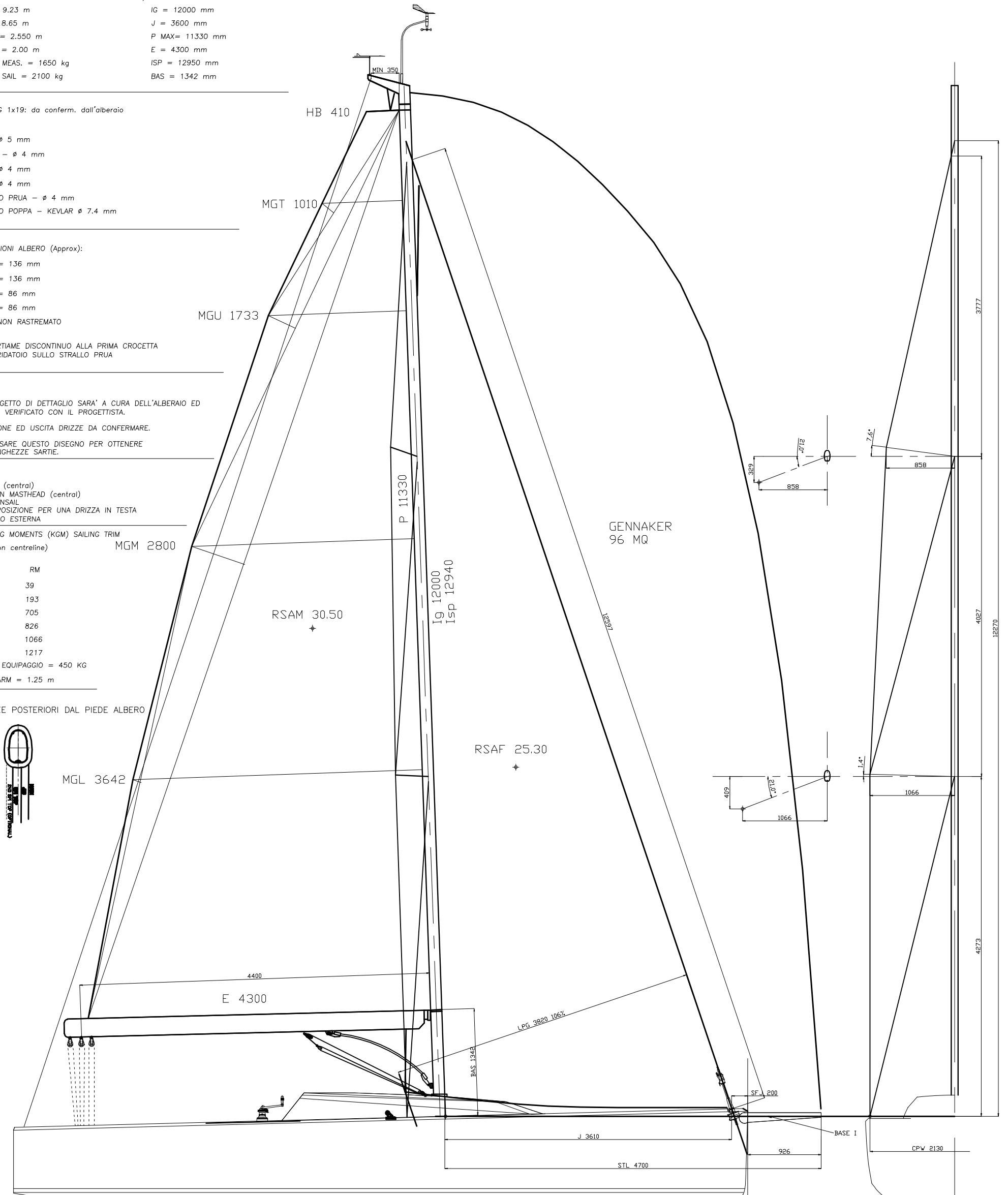
1 x JIB (central)  
 1 x SPIN MASTHEAD (central)  
 1 x MAINSAIL  
 PREDISPOSIZIONE PER UNA DRIZZA IN TESTA D'ALBERO ESTERNA

RIGHTING MOMENTS (KGM) SAILING TRIM  
 (crew on centreline) **MGM 2800**

DEG	RM
1	39
5	193
20	705
25	826
40	1066
60	1217

PESOM EQUIPAGGIO = 450 KG  
 CREW ARM = 1.25 m

USCITE DRIZZE POSTERIORI DAL PIEDE ALBERO



Indice Modifica	Descrizione	Data	Disegnatore
<b>FEET 30</b>			
<b>PIANO VELICO</b>		000	
<b>BS BOATS</b>		AE	
<b>CDS</b>		1 di 1	150
<b>sigla ver.</b>		28/07/2010	

IL COSTRUTTORE DEVE VERIFICARE LE DIMENSIONI SUL DISCINO E AVVISARE I PROGETTISTI DI OGNI DISCREPANZA PRIMA DELL'INIZIO DELLA COSTRUZIONE. QUESTO DISEGNO NON DEVE ESSERE RIPRODOTTO O USATO PER QUALSIASI MOTIVO CHE NON SIA LA BANCHE PER IL QUALE E' STATO PRODOTTO, SE NON CON IL CONSENSO DEI PROGETTISTI.